

UCHWAŁA NR.....
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Chęciny

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) **Rada Miejska w Chęcinach uchwala co następuje:**

§1

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§2.

Świadczenie usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie się odbywało na trasach:

- 1. Bolmin – Mosty – Podzamcze – Chęciny;**
- 2. Bolmin – Stawki – Polichno – Chęciny;**

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

W powyższym zakresie Gmina Chęciny, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnych pożytku publicznego na trasach:

1. **Bolmin – Mosty – Podzamecze – Chęciny;**
2. **Bolmin – Stawki – Polichno – Chęciny;**

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z up. BZRMISTRZA

Joanna Pomarańska
mgr inż. *Joanna Pomarańska*
Kierownik Referatu Inwestycji,
Budownictwa i Drogownictwa