

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH

z dnia 2022 r.

w sprawie przekazania według właściwości wniosku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2022.559 t.j.) oraz art. 242 § 1 oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.) Rada Miejska w Chęcinach uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Rada Miejska w Chęcinach uznaje się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku mieszkańców miejscowości Wolica oraz Siedlce (oraz podpisami mieszkańców wsi Ostrów) w przedmiocie związanym z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów, Gmina Chęciny”,

2. Postanawia się przekazać wniosek do Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach jako zarządcy przedmiotowej drogi powiatowej.

3. Uzasadnienie faktyczne i prawne znajduje się w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Chęcinach do zawiadomienia wnioskodawców o przekazaniu wniosku według właściwości.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2022 roku do Rady Miejskiej w Chęcinach wpłynął wniosek mieszkańców miejscowości Wolica oraz Siedlce (wraz z podpisami mieszkańców wsi Ostrów) w przedmiocie związanym z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów, Gmina Chęciny”.

Rada Miejska w Chęcinach, pismem znak: BRM-VII.0005.1.2022 z dnia 31.01.2022 roku zwróciła się do organu wykonawczego gminy o przedłożenie wyjaśnień.

W odpowiedzi na w/w pismo, pismem znak: OR-I.1511.1.2022.AN z dnia 23.03.2022 roku organ wykonawczy złożył szerokie wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego wniosku, na podstawie których Rada Miejska w Chęcinach stwierdza, że nie jest właściwa do merytorycznego rozpatrywania wniosku i zobowiązana jest do przekazania jej według właściwości do wskazanego powyżej organu.

Niemniej jednak, celem zapoznania radnych i możliwości podjęcia rozstrzygnięcia przez Radę, ustalono następujący stan faktyczny i prawny przedmiotowej sprawy. Rozbudowa drogi powiatowej nr 0383T jest zadaniem własnym Powiatu Kieleckiego, który poprzez swoją jednostkę organizacyjną tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, zarządza drogą powiatową tj. prowadzi całokształt spraw związanych z planowaniem, budową, przebudową, rozbudową, remontem i bieżącym utrzymaniem. Zadania te wynikają z ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Na przedmiotową inwestycję, o wartości wynikającej z rozstrzygniętego przetargu wynoszącej 3.648.280,00zł, w ramach zadania p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej DP 0383 T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów powiat kielecki woj. świętokrzyskie” Powiat, przy współpracy z Urzędem Gminy i Miasta w Chęcinach, uzyskał z Funduszu Dróg Samorządowych dofinansowanie do przedmiotowej inwestycji w kwocie 1.824.140 zł. W związku z tym wszelkie działania inwestycyjne (w tym te początkowe tj. projektowe) muszą być realizowane w sposób maksymalnie szybki i sprawny, a przy tym z uwzględnieniem możliwości prawnych, technicznych i finansowych, aby nie doszło do sytuacji utraty dofinansowania zewnętrznego. Taka sytuacja skutkowałaby znaczącym zmniejszeniem możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji przez Powiat Kielecki. Należy dodać, że środki będą pochodziły również w formie dotacji dla Powiatu z budżetu Gminy Chęciny w wysokości 912.070 zł.

Według założeń przygotowanego i złożonego wniosku inwestycja obejmuje:

1) przebudowę jezdni drogi powiatowej DP 0383T od km 0+645 do km 2+881 polegającą na przebudowie istniejącej konstrukcji jedni z wykonaniem podbudowy typu MCE z budową na części odcinka przekroju półlicznego,

2) poszerzenie jezdni drogi powiatowej DP 0383T od km 0+645 do km 2+881 do szerokości podstawowej 5.50 m na odcinku zabudowanym i 6.00 m poza obszarem zabudowy i poszerzeniami normatywnymi na łukach poziomych,

3) rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej DP0383T z drogą gminną w km 0+645 (początek opracowania) polegającą na korekcie geometrii wyłukowań skrzyżowania,

4) rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej DP 0383T z drogą powiatową DP 0384T polegającą na korekcie geometrii wyłukowań skrzyżowania w powiązaniu z przebudową mostu,

5) przebudowę istniejącego mostu drogowego w km 2+864 polegającą na poszerzeniu konstrukcji mostu dla wykonania jezdni o 2-ch pasach ruchu,

6) budowę odcinków chodników wzdłuż rozbudowywanego odcinka DP 0383T,

7) przebudowę i budowę zjazdów,

8) **budowę zatok autobusowych wzdłuż rozbudowywanego odcinka DP 0383T,**

9) przebudowę rowów otwartych na odcinkach bez chodnika i po stronie przekroju drogowego,

10) budowę elementów bezpieczeństwa ruchu – barierek i balustrad, w szczególności na obiekcie mostowym i dojazdach do mostu,

11) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego z dostosowaniem do wykonanej rozbudowy dróg,

- 12) przebudowę kolizji z sieciami uzbrojenia terenu jeśli wystąpi taka konieczność,
- 13) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- 14) wykonanie innych niezbędnych robót wynikających z realizacji założonego zadania.

Kwestia lokalizacji przystanków była wielokrotnie przedmiotem analizy Projektanta, który na zlecenie PZD w Kielcach przygotowuje dokumentację techniczną dla przedmiotowego zadania. Również władze gminy oraz pracownicy Urzędu Gminy i Miasta w Chęcinach brali udział w spotkaniach, w ramach których wnioskodawczynie postulowały zmiany w proponowanych przez Projektanta rozwiązaniach dotyczących lokalizacji zatok autobusowych. Tutejszy Urząd wystosował także kilkakrotnie korespondencję pisemną do zarządcy drogi z prośbą o możliwe, w ramach dopuszczonych przez prawo polskie oraz uwarunkowania techniczne i przestrzenne, zastosowanie rozwiązań projektowych uwzględniających postulaty zgłoszone przez wnioskujących mieszkańców gminy Chęciny.

I tak przykładowo w odpowiedzi na pismo tut. Urzędu z dnia 29.11.2021r. skierowane do PZD w Kielcach pismem z dnia 27.12.2021r. PZD stwierdził, że na chwilę obecną są zatwierdzone podziały działek pod planowaną inwestycję i wszelkie działania mające na celu zmniejszenie wykupu prywatnych działek wiążą się z wykonaniem nowego podziału nieruchomości, co skutkować będzie wydłużeniem rozpoczęcia robót budowlanych. PZD w Kielcach uważa również, że zostały wprowadzone wszelkie możliwe działania mające na celu ograniczenie protestu mieszkańców spowodowane koniecznością wykupienia prywatnych działek pod w/w inwestycję.

Referat Inwestycji, Budownictwa i Drogownictwa tut. Urzędu, po wpłynięciu w dniu 25.01.2022 roku wniosku mieszkańców miejscowości Wolica w przedmiocie związanym z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów, Gmina Chęciny”, niezwłocznie przekazał przedmiotowy wniosek do Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach celem szybszego nadania biegu sprawie i podjęcia stosownych działań.

Ustalono, że pismem znak: PZD.504.35.2022.PS z dnia 24.02.2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu 28.02.2022 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach poinformował, że w trakcie realizacji robót będzie możliwość rezygnacji z budowy zatok autobusowych pod warunkiem, że Rada Miejska w Chęcinach wprowadzi zmiany do uchwały nr 270/XXXII/20 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Chęciny polegające na zmianie lokalizacji przystanków autobusowych.

Z pisma wynika także, że odpowiednio dobrana nowa lokalizacja przystanków spowoduje, że nie będzie konieczne zaprojektowanie i budowanie zatok autobusowych, na przykład odcinek prosty drogi, gdzie występuje dobra widoczność. Tym samym ograniczona zostałaby ingerencja w prywatne działki sąsiadujące z pasem drogowym.

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1995 roku o drogach publicznych do zadań zarządcy drogi należy między innymi uwzględnianie uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. Jednak o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powyższa analiza prowadzi do wniosku, że ani Burmistrz Gminy i Miasta Chęciny, ani Rada Miejska w Chęcinach, nie jest organem niewłaściwym - nie posiadają kompetencji ostatecznego załatwienia sprawy w przedmiotowym zakresie, gdyż zgodnie ze złożonym przedmiotowym wnioskiem organem właściwym jest zarządca drogi powiatowej (Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach), z którym tut. organ współpracuje celem realizacji zadania.

Wobec powyższego Rada Miejska w Chęcinach nie jest właściwa do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i winien on, w trybie art. 243 kpa, zostać przekazany według właściwości Powiatowemu Zarządowi Dróg w Kielcach.

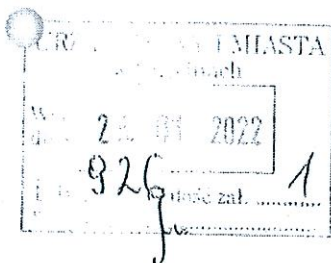
P. Przewal. RM
JA

Elżbieta Nowak
zam. Wolica ul. Przemysłowa 4
26-060 Chęciny
/ właściciel działki 155 /

Chęciny dnia 25.01.2022r.

Henryka Tarach
zam. Wolica ul. Leśna 6
26-060 Chęciny
/ właściciel działki 156 /

Marta Kaczor
zam. Siedlce 110 a
26-060 Chęciny
/ właściciel działki 262/1 /



PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH
PAN TOMASZ SZCZEPANIK

Znak : IBD-III.7010.3.9.2021.AN

Dotyczy inwestycji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej 0383T na odcinku od km 0+645 do km 2+881 w miejscowości Ostrów, Gmina Chęciny, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie."

Mieszkańcy miejscowości Ostrów zwracają się z prośbą o zmianę lokalizacji przystanków autobusowych z przesunięciem w kierunku miejscowości Wolica.

Obecna lokalizacja przystanków autobusowych zaprojektowanych na działkach : 155, 156, 157/ strona północna jezdni / oraz na działkach : 262/1, 262/3 / strona południowa jezdni / znajduje się na początku miejscowości.

Domy mieszkalne są położone na odcinku około 2 km i większość mieszkańców mieszka w kierunku Wolicy.

Zmiana lokalizacji przystanków autobusowych jest uzasadniona, ponieważ w przypadku planowanej w przyszłości obsługi komunikacyjnej w miejscowości Ostrów wszyscy mieszkańcy będą mogli korzystać z transportu publicznego.

Łoż. (podpisy mieszkańców w stałości drwa)

*Nowak Elżbieta
Kaczor Marta
Tarach Henryka*

Podpisy mieszkańców miejscowości Ostrów, którzy proszą o zmianę lokalizacji przystanków autobusowych:

- 1) Zbigniew Krzysztofek zam. Ostrów 134 - Zbigniew Krzysztofek
- 2) Beata Karynka Renata zam. Ostrów 132 - Beata Karynka Renata
- 3) Kasperek Włodzisław zam. Ostrów 132 - Kasperek
- 4) Janina Dziępa zam. Ostrów 133 - Dziępa
- 5) Krystyna Hojduk - Jasieńka Ostrów 131 D
- 6) Marek Jasieński - Ostrów 131 D
- 7) Bogusław Wojda Ostrów 131 - Wojda Bogusław
- 8) Barbara Janicka Ostrów 130 - Janicka Barbara
- 9) Jan Janicki Ostrów 130 - Jan Janicki
- 10) Dymna Gondovek Ostrów 128 - Dymna Gondovek
- 11) Bogdan Radoszewski Ostrów 128 - Radoszewski Bogdan
- 12) Helena Melnyka Ostrów 126 - Helena Melnyka
- 13) Piotr Ujchowski Ostrów 124 - Piotr Ujchowski
- 14) Beata Pękalska Ostrów 124 - Beata Pękalska

Podpisy właścicieli działek położonych w miejscowości Ostrów, którzy również proszą o zmianę lokalizacji przystanków autobusowych:

11. Wronka Elżbieta
21. Koczon Marta
31. Tawach Henryka