

UCHWAŁA Nr .....  
RADY MIEJSKIEJ w CHĘCINACH

z dnia .....2023r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług  
w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Chęciny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022r. poz. 2464, z 2023r. poz. 1720) **Rada Miejska w Chęcinach uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na podpisanie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorem wyłonionym w postępowaniu prowadzonym na podstawie regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Urzędzie Gminy i Miasta w Chęcinach.

**§ 2.**

Świadczenie usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie się odbywało na trasie:

1. Chęciny - Radkowice - Lipowica - Przymiarki - Starochęciny – Wrzosy;
2. Chęciny – Korzecko (Stare) – Polichno (Stawki) – Gościniec (Skiby) – Gościniec (Przysiółek) – Skiby – Chęciny;
3. Chęciny – Podzamcze – Mosty – Jedlnica – Bolmin (Choinki) – Bolmin (Kresy) – Bolmin (Nowiny) – Milechowy.

**§ 3.**

W ramach budżetu Gminy Chęciny zostaną zabezpieczone środki finansowe jako wkład własny na realizację zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2024 rok.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666, z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688, 1720) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, z 2023r. poz. 1720.), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. W powyższym zakresie Gmina Chęciny, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnej pożytku publicznego na trasie:

1. Chęciny - Radkowice - Lipowica - Przymiarki - Staroheciny – Wrzosey;
2. Chęciny – Korzecko (Stare) – Polichno (Stawki) – Gościniec (Skiby) – Gościniec (Przysiółek) – Skiby – Chęciny;
3. Chęciny – Podzamcze – Mosty – Jedlnica – Bolmin (Choinki) – Bolmin (Kresy) – Bolmin (Nowiny) – Milechowy.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z UP. BORMISTRZA  
inż. Piotr Gil  
Zastępca Kierownika Referatu  
Inwestycji, Budownictwa i Drogownictwa