

Druk N7

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Chęciny do realizacji projektu pod roboczą nazwą „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 oraz 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) Rada Miejska w Chęcinach uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się wolę przystąpienia Gminy Chęciny, jako Partner projektu pod roboczą nazwą „Blue Valley - Wiślanym Szlakiem”, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, pod warunkiem pozyskania dofinansowania przez Województwo Podkarpackie.

2. Po uzyskaniu dofinansowania przez Województwo Podkarpackie w budżecie Gminy Chęciny zabezpieczone zostaną środki własne niezbędne do realizacji zadania.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


KONRAD KOKOWSKI
ADWOKAT

UZASADNIENIE

21 marca 2023 roku województwa Podkarpackie, Lubelskie, Świętokrzyskie oraz Mazowieckie zawarły Porozumienie w sprawie wspólnej realizacji Projektu pod roboczą nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”. Projekt zakłada powstanie sieciowego produktu turystycznego w oparciu o rzekę Wisłę i jej dorzecza, jednocześnie przewiduje budowę trasy rowerowej, infrastruktury kajakowej oraz infrastruktury kamperowej wzdłuż rzek: Wisła i Nida. Projekt będzie realizowany w przypadku uzyskania dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027. Ponieważ przez Gminę przepływa rzeka Nida zasadnym jest objęcie Projektem również Gminę Chęciny. Mając na uwadze szczególne okoliczności polegające na możliwości uzyskania dofinansowania w wysokości do 85% na budowę Miejsc Obsługi Kajakarzy (MPK) tj. ogólnodostępnej infrastruktury hydrologicznej i turystycznej szlaków kajakowych nad Nidą pozwalającej bezpiecznie i komfortowo organizować turystykę kajakową oraz budowę Miejsc Obsługi Kamperów (MOK), tj. ogólnodostępnych profesjonalnych punktów dostępu do poboru wody, prądu i odprowadzania nieczystości płynnych dla pojazdów typu kamper i przyczep kempingowych, wraz z uzupełniającą infrastrukturą okółoturystyczną na trasie tworzonego produktu turystycznego.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Dane Wniosk