

Druk Nr 5

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie
zbiorowym na terenie Gminy Chęciny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024r. poz. 402) **Rada Miejska w Chęcinach uchwala co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na podpisanie umów o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorami wyłonionym w postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1320) - na lata 2025 -2027.

§ 2.

Świadczenie usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie się odbywało na trasie:

1. Chęciny - Radkowice - Lipowica - Przymiarki - Starochęciny - Wrzosy;
2. Chęciny - Podzamcze - Mosty - Jedlnica - Bolmin (Choinki) - Bolmin (Kresy) - Bolmin (Nowiny) - Milechowy.

§ 3.

W ramach budżetu Gminy Chęciny zostaną zabezpieczone środki finansowe jako wkład własny na realizację zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na lata 2025-2027.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

RADCA PRAWNY

Ewa Kokowska
KL-K-463

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. W powyższym zakresie Gmina Chęciny, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnej pożytku publicznego na trasie:

1. Chęciny - Radkowice - Lipowica - Przymiarki - Starochęciny - Wrzosek;
2. Chęciny - Podzamcze - Mosty - Jedlnica - Bolmin (Choinki) - Bolmin (Kresy) - Bolmin (Nowiny) - Milechowy.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Nowak
kierownik Referatu Inwestycji,
Budownictwa i Drogownictwa