

PROJEKT

UCHWAŁA Nr

RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH

z dnia r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 707),

- uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **678,00. zł.**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 088,00 zł.**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 244,00 zł.**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 398,00 zł.**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 500,00 zł.**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 550,00 zł.**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992 r.),

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.140,00 zł.**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) **mniej niż 22 miejsca – 1.450,00 zł.**
 - b) **równej lub większej niż 22 miejsca – 1.860,00 zł.**

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Gminy lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

KONRAD KOKOWSKI
ADWOKAT

Załącznik Nr 1

do uchwały Rady Miejskiej Nr.....

z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2.068,00	2.170,00
13	14	2.068,00	2.170,00
14	15	2.068,00	2.170,00
15		2.068,00	2.170,00
Trzy osie			
12	17	2.068,00	2.170,00
17	19	2.068,00	2.170,00
19	21	2.170,00	2.222,00
21	23	2.170,00	2.222,00
23	25	2.270,00	2.324,00
25		2.376,00	2.428,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.068,00	2.170,00
25	27	2.170,00	2.222,00
27	29	2.270,00	2.324,00
29	31	2.376,00	2.736,00
31		2.376,00	2.736,00

Załącznik Nr 2

do uchwały Rady Miejskiej Nr

z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.656,00	1.760,00
18	25	1.860,00	1.964,00
25	31	2.068,00	2.120,00
31		2.130,00	2.140,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.964,00	2.150,00
40		2.480,00	2.738,00

Załącznik Nr 3

do uchwały Rady Miejskiej Nr

z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 6 USTAWY

- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	894,00	996,00
18	25	1.100,00	1.200,00
25		1.200,00	1.306,00
Dwie osie			
12	28	1.100,00	1.200,00
28	33	1.200,00	1.306,00
33	38	1.408,00	1.512,00
38		1.594,00	1.924,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.408,00	1.512,00
38		1.512,00	1.614,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U z 2025 r. poz. 707) rady gmin w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust.1 ustawy.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na każdy rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 % to stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Wysokość górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 rok została ogłoszona przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku (M.P z 2025 r. poz. 726), natomiast wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2026 została ogłoszona przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 22 października 2025 r. (M.P z 2025 r. poz. 1113).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały rada gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek kwotowych jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

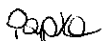
Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t oraz autobusów. Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych na 2026 r.

Proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok, na poziomie stawek z 2025 roku.

Sporz. Ewa Kędzior



Kierownik Referatu Podatków i Opłat



mgr Katarzyna Papka

