

Druk Nr 3

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie  
zbiorowym na terenie Gminy Chęciny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024r. poz. 402 z późn. zm.) **Rada Miejska w Chęcinach uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na podpisanie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorem wyłonionym w postępowaniu prowadzonym na podstawie regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Urzędzie Gminy i Miasta w Chęcinach.

**§ 2.**

Świadczenie usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie się odbywało na trasie:

1. Chęciny - Podzamcze - Tokarnia - Wolica - Siedlce - Ostrów (Wymysłów) - Ostrów - Łukowa.

**§ 3.**

W ramach budżetu Gminy Chęciny zostaną zabezpieczone środki finansowe jako wkład własny na realizację zadania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2026.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

RADCA PRAWNY

Ewa Kokowska  
KL-K-463

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025r. poz. 285 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

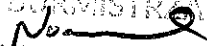
Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. W powyższym zakresie Gmina Chęciny, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnej pożytku publicznego na trasie:

1. Chęciny - Podzamcze - Tokarnia - Wolica - Siedlce - Ostrów (Wymysłów) - Ostrów - Łukowa

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Sup. BURMISTRZA  
  
Paweł Nowak  
Zastępca Burmistrza, Zarząd  
Komunikacji i Drogownictwa