

**OŚWIADCZENIE**  
**Rady Miejskiej w Chęcinach**  
**z dnia .....2019 r.**

**w sprawie ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych o masie pow.  
10 ton na odcinku drogi powiatowej nr 0382T Wolica - Siedlce – Łukowa  
oraz 0383T i 0384T Ostrów**

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Chęciny, stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miejskiej w Chęcinach Nr 15/III/18 z dnia 07 grudnia 2018r. (Dz. Urz. Woj. Święt., poz. 4502), Rada Miejska oświadcza, co następuje:

**§ 1.**

Rada Miejska w Chęcinach, działając w szczególności w imieniu mieszkańców sołectw Łukowa, Ostrów, Siedlce, Wojkowiec, Wolica wnosi o podjęcie przez władze Powiatu Kieleckiego odpowiednich działań celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym na drogach powiatowych nr 0382T, 0383T i 0384T, poprzez m.in. ograniczenie przejazdu aut ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Chęcinach do przesłania oświadczenia do Starosty Kieleckiego oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

## Uzasadnienie

Wzmożony ruch samochodów ciężarowych na odcinku drogi nr 0382T Wolica - Siedlce – Łukowa, związany również z nowym węzłem komunikacyjnym w miejscowości Wolica oraz drogi nr 0383T i 0384T (Ostrów),

w znacznym stopniu utrudnia bezpieczne poruszanie się pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych na wózkach i oczywiście innych kierowców. Drogi powiatowe przebiegające przez poszczególne sołectwa w tej części gminy są wąskie, kręte, pozbawione na zdecydowanej długości chodników. Historyczne lokacje miejscowości powodują, że domy znajdują się bardzo blisko drogi, brak jest poboczy. Dwie ciężarówki nie są w stanie swobodnie wyminąć się na drodze. Utrudnione jest również wymijanie ciężarówek przez samochody osobowe. Powoduje to bardzo duże zagrożenie dla pieszych, w tym dla dzieci idących do szkoły lub na przystanek autobusowy.

Kierowcy ciężarówek, jak i samochodów osobowych, z reguły nie przestrzegają zasad ruchu drogowego, jeżdżąc z prędkościami przekraczającymi ograniczenia. W ostatnich latach doszło do kilku poważnych wypadków zakończonych obrażeniami ciała oraz wypadków śmiertelnych. Nagminne jest spychanie przez kierowców aut z drogi rowerzystów i pieszych, którzy tylko w ten sposób mogą uniknąć zderzenia z pojazdami. Ponieważ brak jest odpowiednich poboczy, w miejscu których znajdują się rowy odpływowe, zepchnięcie z drogi rowerzysty czy pieszego często kończy się poważnymi urazami. Przejeżdżające ciężarówki powodują uciążliwy hałas i zapylenie przez całą dobę. Warunki techniczne tych dróg powiatowych nie są przystosowane do przejazdu pojazdów ciężarowych, które powodują ich ciągłą dewastację. Zniszczona nawierzchnia drogowa stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla jej użytkowników, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych.

Brak jest również sygnalizacji świetlnej oraz przejść dla pieszych, które umożliwiłyby bezpieczne przejście przez jezdnię. W sołectwie Łukowa znajduje się zabytkowy kościół parafialny, którego mury bezpośrednio przylegają do drogi powiatowej. Natężenie ruchu samochodów ciężarowych powoduje mikropęknięcia murów oporowych kościoła.

W związku z powyższym, uwzględniając przeprowadzoną przez Burmistrza analizę stanu bezpieczeństwa i liczne wnioski mieszkańców, wnosi się o rozwiązanie tego problemu przez władze powiatu, przez m.in. podjęcie działań w zakresie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych.