

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHĘCINACH

Druk Nr 8

z dnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Chęciny

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) **Rada Miejska w Chęcinach uchwala co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na podpisanie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorem wyłonionym w postępowaniu prowadzonym na podstawie regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Urzędzie Gminy i Miasta w Chęcinach.'

§ 2.

Świadczenie usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będzie się odbywało na trasie: Ostrów – Chęciny – Ostrów.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Chęciny.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

Konrad Kokowski
advokat



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. W powyższym zakresie Gmina Chęciny, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnej pożytku publicznego na trasie Ostrów - Chęciny – Ostrów.

Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z up. BORMISTRZA
im. Piotr Bil
Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji, Budownictwa i Drogownictwa